

Kocami teknede istemem!

Denizdekini evde beklemek zordur. Sikintisi endiseden mi, yalnızlıktan mi, yoksa size olan sevgisinin denize kayıyor olmasından mi bilinmez. Kadınina gore degisir. Onu evde beklemeye dayanamadim demek ise cesaret ister. Nazli Imre'nin cesur oldugu 35 yasından sonra, esi Ergin Imre'yle paylastiklarinin azalmasina dayanamayıp, yelkene baslamasi, sonra da yıllarca yarişlara katilip, ardından da bu isin idarecilik kismina kadar atlamasından belli. Türkiye Yelken Federasyon uyesi, optimist sinif sekreteri, Türkiye Yelken Vakfi İkinci Baskani ve Uluslararası Yelken Federasyonu Kadınlar Komitesi'nin eğitim bölümünde çalışıyor. Teknesinin adı Ideefixe. 1991'den beri yarişlara katılan ve birarada olan ekip on kisi. O asla esinin teknesine binmiyor, onu da kendi teknesinde istemiyor.



Yelkencilik gecmisiniz ne, nasıl basladiniz?

- Bir sene karada oturdum. Kocayı karada beklemek kadar zevksiz ve zor bir şey yok. Onun tekne alması, yelkencilige başlaması da tesaduf aslında. İlk kurdugu ekibin cogunlugu mahalle arkadaşlarıydı ve yelkenle çok alakaları yoktu. İş ciddiye binince, kriterler degisti. Bambaska bir yone gittiler. Benim için fazla profesyoneller. Ben öyle olmak istemiyorum. Bunun mucadelesini kendi teknemin ustunde de veriyorum. Çünkü onlar onumuzde örnek. Bunu iş gibi görmek istemiyorum, keyfi yapmak istiyorum. Gulmek istiyorum, carsaf olmak, yenilmek istiyorum.

Esiniz nasıl bakıyor bu duruma?

- Ben ona da diyorum. Sen bunu işe cevirdin. Bir farkı yok ki, gene plan, gene program, gene adamlar, ilgililer. Şirket yönetimi haline geliyor. Benim amacım bu değil. Kendi ekibime de soyluyorum. Çocuklar benle siz bunu ancak bu kadar yaparsınız. Ben çok güzel günler gecirdim teknemin üzerinde, iddiasız yarıştığımız bir dönemdi. Bence başarılı da olduk. Tamam ama lütfen hirsiniz aklınızın arkasına geçsin. Sevmiyorum bu gerilimi.

Yelkencilige baslamanızın tek nedeni, esinizi karada beklemenin çok zor gelmesi mi peki?

- Tabii canım. Bir de su var, hafta içi zaten görusemiyorsunuz. Hafta sonunda da kari-kocanın birbirinden farklı şeyler yapması daha da çok ayırıyor, uzaklaştırıyor. O zaman aynı evin içinde ayrı hayatlar yaşayan insanlar haline geliyorsunuz. Ama aynı hobiye paylaşılabildiğiniz vakit her şey çok daha rahat. Bir kere hafta sonları gene birlikte geçiyor, tatiller sadece yelken, yarış tatilleri oluyor. Biz federasyonda da birlikteyiz. O asbaskan, ben uyeyim.

Artık konularınız, tartışmalarınız hep yelken üzerine mi oluyor?

- Bazen isyan ediyorum, bir kere de kendi problemimiz için kavga edelim diye. Çünkü biz gerçekten çok tartısan kari-kocayız. Ve millet buna çok guluyor. Yönetim kurulu toplantılarında cogu kez birbirimizin fikirlerine karşı çıkıp sert tartışmalar yaptığımız oldu. Aynı fikirde olmak zorunda değiliz yani.

Siz ekibi nasıl kurdunuz?

- Mihri Eres vardır, o zaman onunla konuştuk ve ekibi o kurdu. Tamamen İstanbul Yelken'in genc sporcularından kurduk. Hep birlikte antrenmanlarla başladık. Her cumartesi pazar antremana çıktık. Ben herkesi teknede tanıdım. Bu ekip bir aile oldu. Ekibin hepsi, benim disimde erkek. O zamanlar onlar lisedeydi. Buyuduler, evlendiler, askere gittiler. Askarına, husranlarına, başarılarına tanık oldum bu teknede.

Butun yarişlara katiliyor musunuz?

- İlk zamanlarda çocukların hepsi talebeydi ve her yarışa katılıyorduk. 91'den 99'a sekiz sene. Hepsi buyudu. Şimdi daha zor, çalışıyorlar. Cogu sureyi ben kocamdan çok onlarla gecirdim.

Niye esinizle birlikte denize çıkmayı düşünmediniz?

- Binmem! Kesinlikle binmem onun teknesine, o da bir stres. Yok, kocamla yarismam yani. Onu da istemem teknemde. Ne o benimkine binsin ne ben onunkine. Herkes kendi coplugunde ne yapacaksa yapsin yani. Bir de farkli bakiyorsaniz olaya daha da gerilim oluyor. Tamam bende bir cok konuda perfeksiyonistim ama bu konuda olmak zor geliyor. Cunku daha cok kendimden vermem gerekiyor. O da isime gelmiyor. Daha cok konsantre olmam gerek. Olmayacagim! Daha dikkatli olmam gerek, olmayacagim! Dolayisiyla hic bir zaman denemedik, gundeme bile gelmedi.

Siz hemen gidip kendinize bir tekne mi aldiniz?

- Ergin (esi), ikinci teknesini alirken, benim tekneyle denemek ister misin dedi. Ben bilmiyordum ki bu isin hosuma gidip gitmeyecegini. Ama kabul etmedim. Biz direk kendi teknemize on kisi bindik ve basladik. Bizim ilk teknemiz eski ve yorgun bir tekneydi. Artik malzeme yorgunlugundan teknede aksakliklar basliyor. Boyle olunca da emniyet bitiyor. Ve ben yeni tekne almaya karar verdim. Ergin ??hadi bakalim hayirlisi,?? dedi.

Ya sevmeseydiniz denizi?

- Sevmeseydim baska bir alternatif dusunurdum. Ama benim icin de deniz tutku haline geldi. Sadece onun kadar hirsli degilim ve olmayacagim.

S.T

Denizciler arasinda bitmeyen tartisma:

Fiber mi, agac mi?

Insanoglunun denizden karnini doyurmaya baslamasiyla es zamanda gelismeye baslayan su uzerinde durma cabalari, gunumuzde dijital bir ekranda, dijital bir harita uzerinde, kirmizi bir nokta olarak dunyanin uzerinde nerede oldugunu gosterir bir yere kadar geldi.

Sonarlardan, CBC sistemlere kadar uzanan teknolojik patlamadan nasibini alan deniz araclarinda, hálá fiber-glass mi, agac mi sorusu gundemde. Polyesterle cam elyafinin bir araya gelmesiyle olusan fiber-glass kısa sure icinde yuzyilin surprizi olarak denizlerle tanismis, su sporlari gelismesine buyuk katkida bulunmustur. Ancak bu mucize bulus yuzyilin ortasinda, karadaki yasantisini denizde de surdurmek isteyenlerin talepleriyle modelleri daha cok gucu cagristiran, denizin kendi estetikinden uzak, merakliysak teknoloji harikasi da sayilabilecegimiz deniz araclari cagini da baslatmis oldu. Yapim suresi hizli ve ekonomik olan bu malzemeyle uretilen tekneler, yillardir ustalarin elinden sayili miktarda cikan agac tekneleri hizla gecip, denizlere yeni misafirleri de tasidi. Bu gelismeyle zenginligin de simgeleri arasinda yerini hizla aldi.

Sosyolojik bir arastirmada cok iyi bir ipucu olarak da sayilabilecek tekne secimi; bizim denizden ne tur bir faydalanma arayisi icinde oldugumuzla birebir ilgili. Zaman sorunu yuzunden tercihini fiber-glass malzemeden yapmak zorunda kalan deniz tutkunlarindan, denizi kayak pisti gibi goren hiz meraklilarina kadar genis bir alana yayilmis deniz araclari icinde tercih yapmak tamamen iyi bir amac tespiti ile mumkun; Denizden ne tur bir faydalanma pesindeyiz? U.K

DAYANIKLILIK:

Fiber bir teknenin omru yirmi, otuz sene arasinda. Ancak bir agac teknenin omru ise elli yildan iki yuz elli yila kadar cikabiliyor. Bir de fiber-glass teknelerin gunun modasinini tasiyan cizgilerle uretildigini ve zamanla demode oldugunu dusunursek omru daha da kisiliyor.

BAKIM VE ONARIM:

Fiber teknenin yillik bakimi cok kolay. Bir pasta cila ve su kesimine vurulan, tekneyi deniz asalaklarindan koruyan zehirli boyadan baska bir masraf gerektirmez. Agac tekne ise her sene, bazen iklimine gore senede iki kere masraflı bir bakim gerektirir. Ancak tekne sahibinin tutkusu gozonune alinirsa zor gibi gorunen bu bakim onlari asla yildirmaz.

AGIRLIK VE DENIZE UYUM:

Agac malzemenin agir olmasindan kaynaklanan su ile uyumu, fiber tekneye oranla buyuk bir avantaj saglar. Dalgali ve akintili sularda agac teknenin denizle uyumu mukemmele yakinken fiber teknenin suya tutunmasi boyle havalarda oldukca sorunludur.

MODELLER:

Bizim sularda gezen agac tekneleri siniflandirirsak; alamastra, taka, yelken yarislarinda boy gosteren dragon, pirat, trandil, gulet gibi guney patentli gezi teknelerini sayabiliriz. Fiber-glas malzemeden yapilan teknelerin ise yelken siniflari disinda sadece iriliklerine ve hizlarina gore siniflandirmak mumkun. Bunlar yat, motor yat, jetski, trimaran,

katamaran, yelkenli, super yelkenli...

BU HAFTA

Yelken

Optimist ve Laser siniflari arasinda Istanbul II Birinciligi bugun basliyor, yarin sona eriyor.

Turkiye Yelken Federasyonu'nun olimpiyat calismalari 18 Haziran tarihinde Istanbul'da basliyor. 20 Haziran'a kadar devam edecek.

Surf

Turkiye Yelken Federasyonu tarafından duzenlenen W.Surf Turkiye Kupasi ayagi, bugun ve yarin Bodrum'da yapiliyor.

Acikdeniz Yat Yarislari

IYK (Istanbul Yelken Klubu) Kupasi yat yarislari bugun ve yarin Istanbul'da yapiliyor.

Gemi yolculuklari

Turkiye Denizcilik Isletmeleri'nin TDI Karadeniz Kruvaziyer gemisi bu yaz Akdeniz turuna cikiyor. ??Bir seferde uc medeniyet...?? adi altinda duzenledikleri 12 gun 11 gecelik tur programi 25 Haziran tarihinde Istanbul'dan basliyor ve 6 Temmuz Sali gunu'ne kadar devam ediyor. Istanbul-Izmir-Iskenderiye-Hayfa-Girne-Alanya-Izmir-Istanbul rotasindaki gezinin fiyatları şehir turları dahil 875 dolardan basliyor ve 1900 dolara kadar cikiyor. TDI'nin bu yaz programinda Ege-Akdeniz gezisi de yer aliyor. Istanbul-Dikili-Izmir-Bodrum-Girne-Alanya-Fethiye-Kusadasi-Izmir-Istanbul rotasindaki bu gezi ise 780 dolardan basliyor ve 1750 dolara kadar cikiyor. Daha ayrintili bilgi icin (0212) 293 00 98'i arayabilirsiniz.

Our Partnerships



judel/vrolijk & co
YACHTREPAIR & ENGINEERING



X-Yachts

THL
YACHT RIGGING